

OBJEDNATEL PD:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace




Handwritten signature

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>Otevřel</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>Otevřel</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava	DATUM	10/2020
NÁZEV AKCE III/40615 Dobrá Voda - most ev.č. 40615-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19128
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.3_PKP.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F.3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
PDPS

III/40615 Dobrá Voda – most ev.č. 40615-1

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/40615 Dobrá Voda – most ev.č. 40615-1
Staničení:	LS 0,214 m ÚS 0,214 m
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel ČKAIT 1006822
Okres:	Jihlava
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Stavba se nachází v extravilánu před obcí Dobrá Voda a převádí silnici III/40615 přes odtok z Hamerského rybníka potok Myslůvku.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/40615, kterou převádí přes odtok z Hamerského rybníka potok Myslůvku. Stavba se nachází v kraji Vysočina v okrese Jihlava. Most je umístěn km 0,214 silnice III/40615 KÚ Krahulčí u Telče [672203]. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků.

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 40615-1

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků, na kterých se nachází most a silnice. Jde ta o nápravu stávajícího stavu, kdy je komunikace a most veden po cizích pozemcích. Okolí stavby tvoří dle KN ostatní plochy a vodní plocha.

Nově navržený most se nachází v extravilánu před obcí Dobrá Voda a odpovídá tak příčnému uspořádání komunikaci typu S6,5/90 s obousměrným rozšířením 0,25 m v oblouku a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 50,76 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v levostranném oblouku o poloměru 100m. Šířka mezi záchytným zařízením je na mostě 7,0 m.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Most se nachází v konstantním podélném sklonu -0,5%. Před mostem se nachází vrcholový oblouk o poloměru 400 m. Za mostem se nachází vrcholový a údolnicový oblouk o poloměru 500 m pro plynulé napojení na stávající stav.

Rekonstrukce mostu spočívá v náhradě stávajícího mostního příslušenství vč. nové spádové desky na nosnících. Nová spádová deska vč. vytvoření koncových příčnicků obetonováním konců nosníků možní provedení nové hydroizolace a odvodnění nosné konstrukce. Spádová deska má jednostranný sklon 2 % s protisklonem 4 % pod levou římsou. Na mostě jsou navrženy monolitické ŽB římsy. Šířka

obou je 0,8 m, na kterých je osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní a úrovní zadržení H2.

Rekonstrukce mostního objektu bude probíhat za vyloučeného provozu na této silnici. Objízdná trasa DIO bude při rekonstrukci mostu vedena po stávajících komunikacích. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/23 do Mrákotína a dále po III/40614 a III/40615 do Dobré Vody. Opačný směr je tožný. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/348.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
- provizorní dopravní opatření – odklonění dopravy na objízdnou trasu
- odstranění vozovkového souvrství (vč. izolace), výkopové práce
- odstranění zábradlí, odstranění říms
- demolice části závěrných zdí a spádového betonu,
- očištění horního povrchu nosné konstrukce
- provedení nové spádové betonové desky s koncovými příčnicí
- sanace spodní stavby a nosné konstrukce
- izolace NK
- provedení rubové drenáže
- zásyp přechodové oblasti
- provedení říms mostu
- zásyp zbývající části spodní stavby
- vozovka v předpolích a na mostě
- osazení záchytného systému
- provedení ukončení říms (přechodové bloky z lomového kamene do betonu založené do nezámrazné hloubky)
- úprava terénu okolo mostu
- ukončení dopravních omezení
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demolici příslušenství a spádového betonu, provedení výkopů
- po vybudování provedení nové spážené desky
- po vybudování příslušenství mostu vč. vozovky v předpolích
- přejímka stavby
- kolaudace

-
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 3/2020

Ing. Rostislav Otevřel